



คู่มือการใช้งาน

สำหรับผู้บริโภค

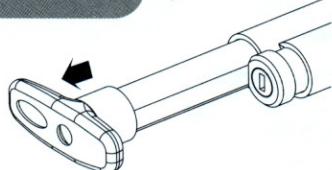


WARNING

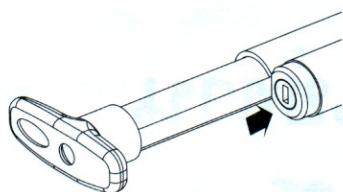
เอกสารนี้เป็นข้อกำหนดของผลิตภัณฑ์ที่ผู้ใช้งานต้องอ่านและปฏิบัติตามเพื่อประโยชน์สูงสุดในการใช้งาน

วิธีการใช้งาน

วิธีการล็อก

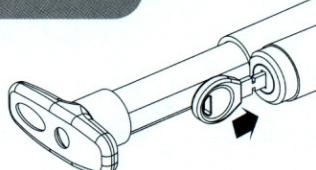


ลำดับแรก ดึงด้ามจับขึ้นมาล็อก

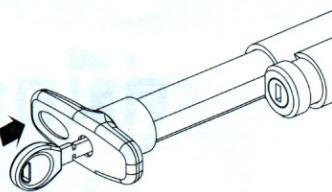


ลำดับที่สอง กดล็อกขั้นที่ 2

วิธีการปลดล็อก



ลำดับแรก ปลดล็อกขั้นที่ 2 ก่อน



ลำดับที่สอง ปลดล็อกขั้นที่ 1

ทดสอบวิธีการใช้งานของผู้บริโภค

- ขณะที่ระบบล็อกขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ทำงาน จะต้องไม่สามารถเหยียบเบรค/คลัทช์ได้ปกติ
- ระบบล็อกขั้นที่ 2 จะทำงานได้ก็ต่อเมื่อระบบล็อกขั้นที่ 1 ทำการล็อกก่อน
- หากกดล็อกขั้นที่ 2 ไม่ได้ ให้ตรวจสอบการทำงานของระบบล็อกขั้นที่ 1 ก่อนว่าทำการล็อกแล้วหรือไม่
- การใช้ลูกกุญแจปลดล็อกอุปกรณ์ล็อก ต้องบิดลูกกุญแจไปในทิศทางตามเข็มนาฬิกา โดยห้าม! บิดวนเข็มนาฬิกา เพราะอาจทำให้กุญแจขาดตัวได้

วิธีการนำรุ่งรักษา

- 1) ควรหมั่นทำความสะอาดชุดอุปกรณ์ลือคเบรค/คลัทช์โดยเฉพาะบริเวณรูกรุญและทั้งสองไม้ให้ผันเข้าไปสบสเมในรูกรุญและเพื่อลดการลึกหรือของระบบกุญแจ
- 2) ทุกครั้งที่ปลดลือค ลูกกุญแจควรสะอาด เพื่อบังกันเศษดินหรือวัตถุแปลกลอมเข้าไปในรูกรุญและ เพราะอาจทำให้กุญแจขาดตัวได้

การรับประกันสินค้า

- 1) บริษัทฯรับประกันคุณภาพในด้านกลไกมีระยะเวลา 3 ปี และในด้านระบบไฟฟ้า มีระยะเวลา 1 ปี นับจากวันติดตั้ง
- 2) บริษัทฯ จะรับผิดชอบ หากสินค้าเกิดความบกพร่องจากการผลิต หรือเกิดจากการซ้ำรุดของชิ้นส่วนอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติในระหว่างระยะเวลาประกัน
- 3) ในรับประกันนี้จะมีผลบังคับใช้ก็ต่อเมื่อท่านได้กรอกข้อความให้สมบูรณ์ และจัดส่งคืนให้กับบริษัทฯ เรียบร้อยแล้ว
- 4) การรับประกันนี้จะไม่มีผลบังคับเมื่อบรรรับประกันฉบับนี้สูญหาย หรือมีรอยแก้ไข หรือมีการเปลี่ยนผู้ถือกรรมสิทธิ์ในการซื้อขาย หรือโอน

การรับประกันไม่ครอบคลุมเงื่อนไขต่อไปนี้

- ก) ความเสียหายที่เกิดจากภัยธรรมชาติ เช่น น้ำท่วม ไฟไหม้ พั่นผ่า ภาระมลพิษ ฯลฯ รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากการชนลสั่ง
- ข) บริษัทฯจะไม่รับผิดชอบในกรณีที่มีการตัดแบล็คแก๊กสินค้าใดๆ โดยบุคคลที่ไม่ได้รับความเห็นชอบจากบริษัทฯ
- ค) ความเสียหายอันเกิดเนื่องจากอุบัติเหตุ และไม่ได้อยู่ในสภาพการใช้งานปกติ หรือการใช้งานนั้นมิได้เป็นไปตามคำแนะนำของคู่มือการใช้งาน

คำเตือนสำหรับผู้ใช้งานชุดล็อคเบรค-คลัทช์ในรถยนต์

1. ต้องปลดล็อคทุกครั้งก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
2. ต้องดึงล็อคขณะที่รถจอดอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง สำหรับรถเกียร์ธรรมดา
3. ต้องดึงล็อคขณะที่รถจอดอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ
4. ห้ามดึงล็อคขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน เช่น จอดรถแล้วขึ้งไม่ต้นเครื่องยนต์
5. ห้ามทดสอบการทำงานของชุดล็อคฯ ในขณะขับขี่รถ
6. ต้องใช้กุญแจที่ได้มาพร้อมกับชุดล็อคฯ ในการปลดล็อคเท่านั้น
7. ต้องล็อก 2 ขั้นทุกครั้ง เพื่อประสิทธิภาพการล็อคสูงสุด
8. ต้องตรวจสอบว่าได้รับลูกกุญแจ 3 ดอก บัตรับประกัน คู่มือการใช้งาน/ การติดตั้งให้ครบถ้วนจากร้านค้าหรือตัวแทนจำหน่าย

หากมีปัญหาในการใช้งาน กรุณาติดต่อ

บริษัท โมเดอร์นเทคโนโลยี จำกัด

1542,1544 ถ.พัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250

โทร.0-2362-5734-44 แฟกซ์. 0-2362-5745